

CVP, Postfach 504, 4123 Allschwil
info@cvp-allschwil.ch

Per Mail :

dsac-ne-bale-mulhouse-consultation-approche-equilibree-bf@aviation-civile.gouv.fr

Direction de la sécurité de l'Aviation civile Nord-Est
Aéroport de Strasbourg-Entzheim
CS 60003 Entzheim
F-67836 Tanneries Cedex

Allschwil, 10. Mai 2021

Sehr geehrte Damen und Herren

Wir danken für die Einladung zur Stellungnahme zum „approche-equilibree“ des Flughafens Basel-Mulhouse, was wir hiermit gerne wahrnehmen.

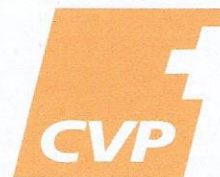
Die Studie genügt unserer Meinung nach wissenschaftlichen Standards nicht. Behauptungen von privaten Firmen werden weder überprüft noch verifiziert, sondern unkritisch übernommen. Die zitierte Studie „Steer Davies Gleeves“ erscheint uns eine reine Gefälligkeitsstudie zu sein. Es wurden nur sieben Varianten untersucht. Aus unserer Sicht wären durchaus weitere griffige, zumutbare und einfach umsetzbare Massnahmen möglich. Beispielsweise:

- Hohe Gebühren für lärmige Maschinen.
- Ein Verbot von sog. Kapitel-3-Flugzeuge von 22.00 bis 7.00 Uhr.

Es ist für uns unverständlich, dass von den überprüften Massnahmen zwei gewählt wurden, die nur einen Bruchteil der möglichen Lärmreduktion bringen werden. Würde man Szenario 5 statt 4 wählen, hätte man den doppelten Effekt (Zone Süd 22 statt 11 dB). Auch erheblich wäre die Lärmreduktion, würde man Szenario 3 statt 1 wählen (Zone Süd 6 statt 0 dB) und dies bei absolut vertretbaren Einschränkungen für die Fluggesellschaften. Wird tatsächlich Szenario 4 gewählt, ist es absolut zwingend, dass es zu keinerlei Anstieg des Lärms in der ersten Nachtstunde führt.

Die CVP Allschwil-Schönenbuch lehnt die vorgeschlagenen Massnahmen als ungenügend ab. Wir stellen klare Forderungen:

- Striktes Nachtflugverbot von 23.00 bis 6.00 Uhr.
- Maximal 100'000 Flugbewegungen pro Jahr.
- Wenig lärmintensive Startverfahren.
- Startroutenverlauf zwischen Siedlungsgebiet Allschwil und Hégenheim.
- Maximal Leq AC 6-7 55 dB(A). Reduktion des Verkehrs auf dieses Niveau.
- Hohe Gebühren (ein Mehrfaches der Normalgebühren) für lärmige Flugzeugtypen.
- Keinerlei Gebühren Rabatt für lärmige Flugzeuge.
- Keine (oder sehr wenige) Überflüge über Allschwil mit Werten über 75 dB am Tag.
- Keine (oder sehr wenige) Überflüge über Allschwil mit Werten über 70 dB ab 22.00 Uhr.
- Sonntag: Startverbot bis 7.00 Uhr und ab 22.00 Uhr.



Desweiterm ist zu erwähnen, dass verschiedene europäische Flughäfen griffigere Regeln bezuglich Lärm haben als der EAP. So z.B.:

- Düsseldorf, verbietet Kapitel-3-Flugzeuge von 22.00-6.00 Uhr.
- Stuttgart: Starts für zivile Flugzeuge verboten 23.00-6.00 Uhr.
- Paris kennt teilweise längere Nachtflugverbote als der EAP.

Diese Beispiele zeigen, dass zum Wohle der betroffenen Bevölkerung deutlich mehr Lärmschutz möglich und für den Flughafen verträglich wäre.

Wir bitten Sie, unsere Stellungnahme zur Kenntnisnahme zu nehmen und danken Ihnen im Voraus für die Berücksichtigung unsere Anliegen.

Mit freundlichen Grüssen

CVP Allschwil-Schönenbuch

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'B Stierli'.

Beatrice Stierli
Vize-Präsidentin

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'F Vogt'.

Gemeinderat Franz Vogt
Mitglied Vorstand